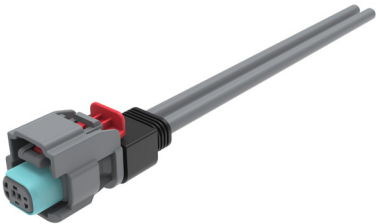


HSAutoLink E 10BASE-T1S

电缆组件和连接器

HSAutoLink E 电缆组件专为降低汽车布线复杂度、减轻重量和减少成本而设计，通过多点或点对点电缆组件连接多个设备，该产品是坚固紧凑的以太网解决方案，针对 10BASE-T1S 至 1000BASE-T1 以太网进行了优化。HSAutoLink E 系统提供汽车级性能和可靠性，包括支持软件定义车辆 (SDV) 和区域架构的灵活配置。



优势和特性

最大限度降低布线复杂性

多点（菊花链）通信可通过单个电缆组件连接多个设备，从而最大限度减少连接器数量并简化线束设计。

支持区域架构的采用

该连接器系统针对区域架构进行了优化，可整合车身电子、照明、传感器及其他分布式系统等低速以太网应用。

简化 SDV 架构的升级

高达 1Gbps 的数据传输率和 10BASE-T1S 以太网连接支持不断发展的 SDV 网络策略，无需重新设计连接器，从而降低开发成本。

协议	10BASE-T1S、100BASE-T1、1000BASE-T1
节点	高达 8 个
电缆	28 至 22 AWG（JUTP 或 UTP）
拓扑	多点以太网

保持信号完整性

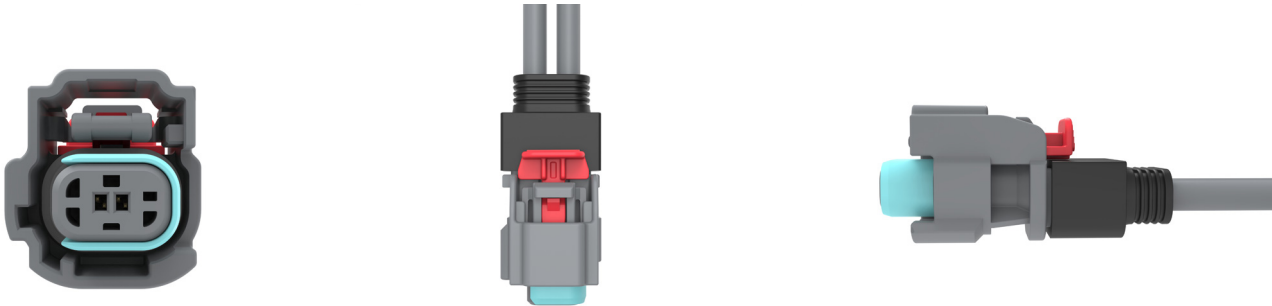
受控解捻能力有助于降低 EMI 并保持信号强度，从而提高系统可靠性。

减小线束尺寸和减轻重量

紧凑型双电路连接器可在紧凑空间内最大限度利用可用空间，而 28 AWG 电缆可实现更轻的线束并提升汽车效率。

简化采购、系统集成和维护

全套连接器、插座头和电缆组件采用坚固的焊接端子接口，即使在单节点故障时也能维持系统运行，从而简化采购并降低维护需求。



HSAutoLink E 10BASE-T1S 电缆组件和连接器

市场和应用

汽车

高级驾驶辅助系统 (ADAS)

汽车小型化系统

门模块

车内网络

内部照明驱动器

雷达系统

扬声器系统

超声波传感器

区域架构

区域控制器



ADAS



门模块



雷达系统

规格

参考信息

包装：卷带式（插座头）

设计单位：毫米

RoHS：是

卤素：低卤素

协议标准：10BASE-T1S 以太网

机械

电路数：2

线径规格：28 AWG

节点：每个电缆组件高达 8 个

对配力（最大值）：25N

耐用性：25 次插拔

物理

外壳：高温塑料

触点：高性能铜合金

触点镀层：金

工作温度：-40°C 至 +105°C

电气

系统数据传输率：高达 1Gbps

电压（最大值）：36V

电流（最大值）：1.5A

接触电阻（最大值）：20 毫欧