

HSAutoLink G 互连系统

HSAutoLink G 互连系统可在符合 USCAR 标准的接口中提供高达 25Gbps 的多千兆以太网连接，助力打造下一代汽车架构和高带宽应用。其坚固的设计不仅能支持多种以太网应用和协议，还能确保稳健的信号完整性、EMI 防护以及对严苛环境条件的耐受能力。紧凑型插座头是现有 USCAR 777-U-xxx-x-Z01 系统的直接式替代方案。

优势和特性

实现可扩展的高带宽数据传输

高达 25Gbps 的多千兆性能可支持 ADAS、LiDAR 和中央计算模块等下一代应用，避免带宽瓶颈，并降低升级与重新设计的成本。

提供可靠的信号完整性

受控的 100 欧姆阻抗和增强的 EMI 屏蔽可确保在密集环境下的出色性能，有助于防止信号故障、验证延误以及代价高昂的设计变更。

优化在空间受限架构中的性能

高效的设计可减少在紧凑型模块中的空间占用并减轻重量。

数据传输率	高达 25Gbps
接口	USCAR 777-U-xxx-x-Z01
目标验证	USCAR、LV214
配置	线对板

确保连接牢固可靠

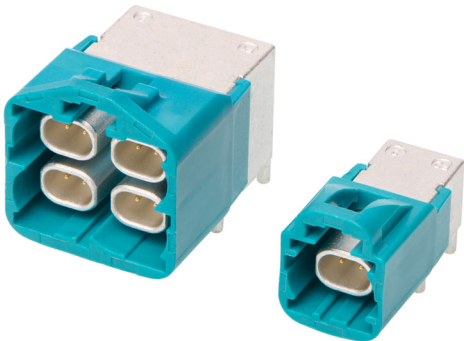
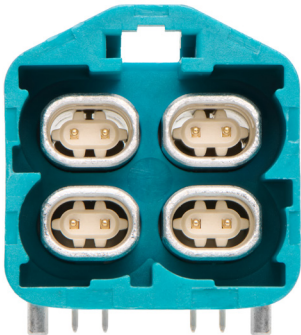
坚固的接触接口结合精密压接技术，并可选配连接器定位和端子定位功能，从而在高震动条件和严苛环境中降低错误对配或意外断开的风险。

有效消除装配错误

防卡滞端子设计能提升可靠性，并降低验证失败的风险。

支持第二货源的灵活性

凭借 USCAR 777-U-xxx-x-Z01 接口及空腔兼容性，可直接式替代行业标准的双绞线数据连接器，从而最大限度降低重新设计成本，并提供第二货源解决方案，降低供应链风险。

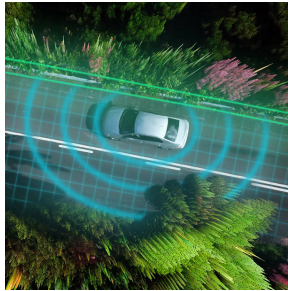


HSAutoLink G 互连系统 >

市场和应用

汽车

4D 雷达和 LiDAR 系统
ADAS 域控制器
集中式计算模块
平视显示器
高分辨率摄像头系统
无线 (OTA) 更新模块
远程信息处理控制单元
区域架构骨干通信系统



4D 雷达和 LiDAR 系统



ADAS 域控制器



远程监控和远程操作系统

商用车

360 度环视系统
ADAS 域控制器
集中式计算模块
数字后视镜和摄像头监控系统
前向雷达和摄像头系统
高分辨率驾驶员信息显示屏
用于车队管理的 OTA 更新模块
远程信息处理网关和车队管理单元

特种/自动驾驶车辆

集中式 AI 计算模块
高带宽 LiDAR 阵列
高速传感器至处理器通信系统
多雷达传感器融合系统
冗余安全架构
远程监控和远程操作系统

目标规格

参考信息

包装：卷带式（插座头）
设计单位：毫米
RoHS：是
卤素：低卤素
目标验证：USCAR、LV214
USCAR 接口：777-U-xxx-x-Z01
空腔兼容性：CAV-S-STP-X-002

电气性能

数据传输率：高达 25Gbps
阻抗：100 欧姆
电压（最大值）：60V
电流（最大值）：1.5A
接触电阻（最大值）：25 毫欧

机械

电路数：1、2、4 或 6 对
对配力（最大值）：75N
锁紧解除状态下的拔脱力（最大值）：75N
保持力（最小值）：110N
耐用性：25 次插拔

物理

外壳：耐高温塑料材质
触点：高性能铜合金
触点镀层：
接触区域：0.12μm 金（最小值）
焊尾区域：3.0μm 锡（最小值）
底板：整体 2.0μm 镍（最小值）
PCB 厚度（最小值）：标称 1.50mm
工作温度：-40°C 至 +105°C