

eHV60 连接系统 >

eHV60 连接系统采用紧凑、坚固、密封且全屏蔽的电源连接器，符合全球汽车和工业应用中辅助高压、中电流电气化架构的标准。

优势和特性

减小高压、中电流连接的尺寸和重量

该连接器在 +80°C (带 6.00mm²电缆) 下提供高达 1,000V DC 和 64.0A 的电流，外形尺寸比替代产品更小、更轻，可降低系统复杂性和成本，同时支持下一代电动汽车 (EV) 子系统。

提供本地化制造

依托多个生产基地的布局，该连接器可有效降低供应链风险并减少质量差异。

简化设计工作

该连接器与现有的 3 类辅助高压接口标准完全兼容且可互换，无需重新设计即可实现直接式替换。

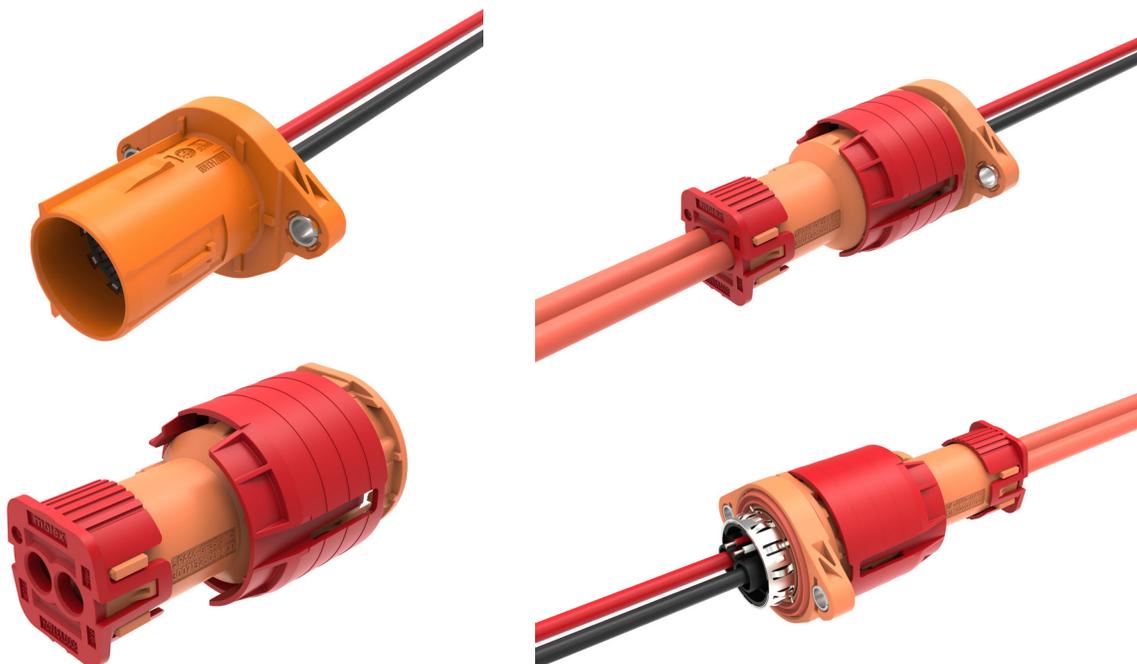
电压	最高 1,000V DC
电流	+80°C 时高达 64.0A (带 6.00mm ² 电缆)
端子系统	4.00mm 圆形引脚
目标密封等级	IP6K9K (插配)、IP2XB (未插配)、S3
目标抗震性	SG2 (根据 LV215-1) /USCAR V3
工作温度	-40°C 至 +140°C

支持在严苛的汽车运行环境中使用

该密封件的设计可满足 IP6K9K (插配) / IP2XB (未插配) /S3 防护等级，防止水或灰尘侵入，即使在具有挑战性的条件下也能减少故障。抗震性可满足 SG2/V3 规范，防止意外断开连接。

增强 EMI 屏蔽性能

该设计可在嘈杂的环境中提供有效的 EMI 防护性能。高电阻电磁兼容性 (EMC) 屏蔽 (高达 10 兆欧) 可提升性能并减少对密集系统布局的干扰。



eHV60 连接系统 >

市场和应用

汽车

- 压缩机
- 直流/直流转换器
- 加热器
- 车载充电器
- 动力总成连接
 - 电机
 - 发电机
 - 高压电池组
 - 牵引电力逆变器模块



电机



电气辅助设备



电动汽车充电站

商用车辆

- 电气辅助设备
- 动力子系统

工业设备

- 电动汽车充电站
- 储能电池组
- 叉车
- 高压电缆组件

初步规格

参考信息

- 包装：袋装
- 设计单位：毫米
- RoHS：是
- 不含卤素：是
- 标准合规：USCAR2、LV215

电气

- 电压（最大值）：1,000V DC
- 电流（最大值）：+80°C 时为 64.0A（带 6.00mm² 电缆）
- 导体横截面：4.00 至 6.00mm²
- 高压互锁回路：可选（在连接器内桥接）
- EMC 屏蔽电阻：≤10 兆欧

机械

- 极柱：2
- 配置：垂直
- 端子系统：4.00mm 圆形引脚

物理

- 密封等级：IP6K9K（插配）、IP2XB（未插配）、S3
- 防火等级：UL94 V-0
- 抗震性：SG2（根据 LV215-1）/USCAR V3
- 工作温度：-40°C 至 +140°C