

MX-DaSH 模块化线对线连接器 >

MX-DaSH 模块化线对线连接器系统不仅集成了 MX-DaSH 数据信号混合汽车互连系统，还结合了模块化设计，将四个多功能模组集成于单个外壳中。这种设计有助于简化布线和线束架构，同时提高多种车型和应用场景下的灵活性、适应性和可扩展性。

优势 and 特性

增强灵活性、适应性和可扩展性
模块化模组可实现端子混合与分组的多样化选择，助力产品更轻松适配不断演进的需求。这样能最大限度缩短多个车型的设计时间，同时有效降低组件库存需求。

降低供应链风险
本地化制造结合行业标准端子的兼容性，提高了可追溯性，并降低了全球供应链风险。

确保卓越的可靠性
压力锁紧功能、刀片稳定和抗震动设计，有助于减少严苛的汽车运行环境中的故障和意外断连。

电源/信号端子	0.50mm、1.20mm、2.80mm、4.80mm、6.30mm
验证	USCAR2-Rev7
模块化模组布局	2 x 2
电路计数	46 至 70 个电路, 具体取决于配置
电压	最高 14V DC
工作温度	-40°C 至 +125°C (T3)

缩短开发时间
更快的原型设计和高效的设计流程，可更迅捷地实现向新配置的转换。

最大限度提高生产效率
将多种连接整合到一个支持自动化装配流程的集成式外壳中，有助于缩短装配时间。

优化线束重量和材料成本
将多个 0.50mm、1.20mm、2.80mm、4.80mm 和 6.30mm 端子整合到单个外壳中，有助于降低线束设计的复杂性。



MX-DaSH 模块化线对线连接器 >

市场和应用

汽车

电气/电子架构组件
区域线束
仪表盘到车身线束连接
座椅电源和信号连接



电气/电子架构组件



仪表盘到车身线束连接



座椅电源和信号连接

规格

参考信息

包装：
刀片连接器：分段纸箱
插座：盘装
模块化连接器：散装
设计单位：毫米
模组布局：2 x 2
电路计数：46/47/48、56/58 或 68/70 电路，
具体取决于配置
电源/信号模组类型：
CTX50：26 个电路，0.19mm² 覆铜钢丝或 0.22 至 0.35mm² 铜线，1.05 至 1.40mm 直径绝缘
1.20mm：14 个电路，0.13 至 1.50mm² 电线，0.52 至 2.40mm 直径绝缘
2.80mm：4 个电路，0.20 至 4.00mm² 电线，1.20 至 3.70mm 直径绝缘
4.80mm、6.30mm：3 个电路，0.50 至 6.00mm² 电线，1.40 至 4.30mm 直径绝缘
验证：USCAR2-Rev7
密封分类：S1（非密封式）
震动分级：V1（底盘级）
RoHS：是

电气

电压（最大值）：14V DC
电流（最大值）：参见产品规格
端子之间的绝缘电阻（最小值）：100 兆欧

机械

对配力（最大值）：75N
拔脱力（最大值）：75N

物理

触点：锡
震动环境：V1
工作温度：-40°C 至 +125°C
非工作温度：-40°C 至 +85°C