

# MX-DaSH 模块化线对线连接器 ➤

MX-DaSH 模块化线对线连接器系统不仅集成了 MX-DaSH 数据信号混合汽车互连系统，还结合了模块化设计，将四个多功能模组集成于单个外壳中。这种设计有助于简化布线和线束架构，同时提高多种车型和应用场景下的灵活性、适应性和可扩展性。

## 优势和特性

### 增强灵活性、适应性和可扩展性

模块化模组可实现端子混合与分组的多样化选择，助力产品更轻松地适配不断演进的需求。这样能最大限度缩短多个车型的设计时间，同时有效降低组件库存需求。

### 降低供应链风险

本地化制造结合行业标准端子的兼容性，提高了可追溯性，并降低了全球供应链风险。

### 确保卓越的可靠性

压力锁紧功能、刀片稳定和抗震动设计，有助于减少严苛的汽车运行环境中的故障和意外断连。

电源/信号端子	0.50mm、1.20mm、2.80mm、4.80mm、6.30mm
验证	USCAR2-Rev7
模块化模组布局	2 x 2
电路计数	46 至 70 个电路, 具体取决于配置
电压	最高 14V DC
工作温度	-40°C 至 +125°C (T3)

### 缩短开发时间

更快的原型设计和高效的设计流程，可更迅捷地实现向新配置的转换。

### 最大限度提高生产效率

将多种连接整合到一个支持自动化装配流程的集成式外壳中，有助于缩短装配时间。

### 优化线束重量和材料成本

将多个 0.50mm、1.20mm、2.80mm、4.80mm 和 6.30mm 端子整合到单个外壳中，有助于降低线束设计的复杂性。



# MX-DaSH 模块化线对线连接器 ➤

## 市场和应用

### 汽车

电气/电子架构组件  
区域线束  
仪表盘到车身线束连接  
座椅电源和信号连接



电气/电子架构组件



仪表盘到车身线束连接



座椅电源和信号连接

## 规格

### 参考信息

#### 包装:

刀片连接器：分段纸箱

插座：盘装

模块化连接器：散装

#### 设计单位: 毫米

模组布局: 2 x 2

电路计数: 46/47/48、56/58 或 68/70 电路，

具体取决于配置

#### 电源/信号模组类型:

CTX50: 26 个电路, 0.19mm<sup>2</sup> 覆铜钢丝或 0.22 至 0.35mm<sup>2</sup> 铜线, 1.05 至 1.40mm 直径绝缘

1.20mm: 14 个电路, 0.13 至 1.50mm<sup>2</sup> 电线, 0.52 至 2.40mm 直径绝缘

2.80mm: 4 个电路, 0.20 至 4.00mm<sup>2</sup> 电线, 1.20 至 3.70mm 直径绝缘

4.80mm, 6.30mm: 3 个电路, 0.50 至 6.00mm<sup>2</sup> 电线, 1.40 至 4.30mm 直径绝缘

验证: USCAR2-Rev7

密封分类: S1 (非密封式)

震动分级: V1 (底盘级)

RoHS: 是

### 电气

电压 (最大值) : 14V DC

电流 (最大值) : 参见产品规格

端子之间的绝缘电阻 (最小值) : 100 兆欧

### 机械

对配力 (最大值) : 75N

拔脱力 (最大值) : 75N

### 物理

触点: 锡

震动环境: V1

工作温度: -40°C 至 +125°C

非工作温度: -40°C 至 +85°C