

用于电动汽车和电池管理的 Flexi-Latch+ 连接器

Flexi-Latch+ 连接器旨在满足行业标准并确保组装过程的简化，从而实现了高冲击电动汽车信号连接的转变。这些连接器专为 EV 电池管理和电源控制系统设计，兼容最新电池管理系统技术，并可适配多种电池配置以满足未来扩展需求。这些产品轻薄小巧、结构紧凑且防误触，能够承受严苛环境条件，确保长期可靠性。若要保证性能、效率和安全性的完美统一，选择 Flexi-Latch+ 连接器，助力提升乘用车和商用车应用表现。

优势和特性

易于装配可简化制造流程

连接器用于将 FPC 插入外壳，简化整个装配程序。

有助于防止连接器插配错误

防斜插插头/护套、机械键控和颠倒极性设计有助于正确插配。集成连接器定位 (CPA)、极化和可选的集成辅助锁 (ISL) 也可确保可靠插配。

在冲击和震动环境中保持可靠性

连接器符合 USCAR-2 V2/LV214 S1 和 PG19 标准，具体取决于 FPC 条件，可提供稳健的解决方案。

提供电缆锁定和可视插配确认

插头/护套上有检查窗口，用于查看质量控制。

间距	1.50 (单排) 2.00 毫米 (双排)
电流	1.0A
电压 (IEC 60664-1 污染等级 1)	250V (1.50 毫米间距, 单排) 400V (2.00 毫米间距, 双排)
侵入防护 (IP) 等级	IP2xB (插头/护套, 插座头/插座的插配区域)
工作温度	-40°C 至 +105°C

防止杂质进入，并帮助防止湿气交叉污染

可选硅隔离壁用作隔离每个端子区域的屏障。

提高触点可靠性

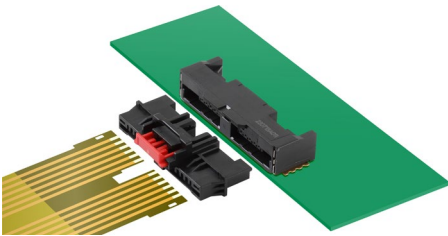
多个接触点可提高连接的整体可靠性，因为它们降低了灰尘显著影响连接的可能性。

提供绝缘保护，确保操作员安全

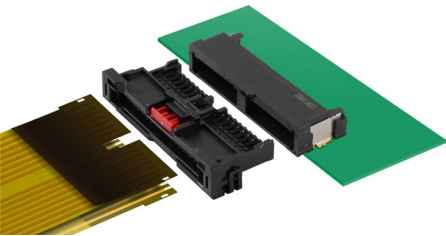
这些连接器符合 IP2xB 标准，可防止工人在操作过程中接触端子连接。

增强插配安全性

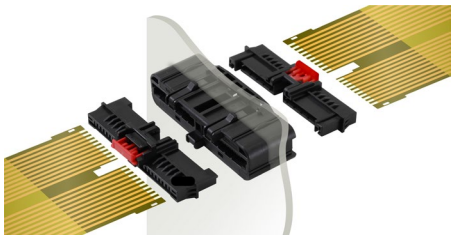
要额外增加保护层，可选择 ISL。



单电缆版本



双电缆版本



FFC/FPC 对 FFC/FPC 的继电器版本

用于电动汽车和电池管理的 Flexi-Latch+ 连接器

市场和应用

汽车

- 电池管理系统
- BEV、PHEV、混合动力
- 12V/48V 锂离子电池（ICE/轻度混合动力）
- 电动汽车
- 电池感应单元
- 电机控制器
- 逆变器
- 功率转换
- 电动摩托车
- 接线盒

商业车辆

- 全地形车
- 叉车
- 海上：仪表盘下方布线，照明
- HD 卡车

工业

- 存储系统
- 数据中心/电池备用基础设施



电池管理系统



全地形车



数据中心/电池备用基础设施

规格

	间距（毫米）	电路	排	额定电压 (最大值)	额定电流 (最大值)	工作温度	介电强度	震动
双排	2.00	32、40	双	400V*	1.0A	-40°C 至 +105°C	1000V	LV214 S1/ USCAR-2 V2
单排	1.50	12、20、24	单一	250V*	1.0A	-40°C 至 +105°C	1000V	LV214 S1/ USCAR-2 V2

	锁定插接部位	CPA/ISL	极化	端子隔离	电镀	高度（毫米）	宽度（毫米）	深度（毫米）
双排	顶部	CPA 和 ISL	4	可用（弹性体屏障）	金（Au）	9.44 (插配 10.28)	52.2 (40 个电路)	16.75 (外形 深度: 15.3) (插配 25.6)
单排	顶部	CPA	2	无	金（Au）	7.45 (插配 8.56)	51.25 (24 个电路)	12.02 (外形 深度: 10.52) (插配 17.77)

* IEC 60664-1 污染等级 1