

Percept电流传感器

为满足汽车和工业领域对高精度母线电流传感的应用，Percept 电流传感器运用无磁芯差分霍尔效应设计和 Molex 独特的电子封装技术。可显著减小传感器的尺寸和重量，简化安装，抑制磁场干扰，并确保低灵敏度误差和偏移误差。

优点和特点

采用小型封装设计，有效节约空间
这款轻巧的垂直安装型电流传感器，重量比同类产品减轻 86%，尺寸仅为其一半，为自动化生产工艺提供了便利。

优化系统精度
电流传感器的高线性度、极低的灵敏度误差与偏移误差等特性确保了传感器系统能在广泛的温度范围以及整个产品生命周期，提供提供误差不超过+/-2%的测量精度。

具有卓越的抗电磁干扰能力
差分霍尔效应设计有效抑制了新能源汽车及电机驱动场合中的杂散磁场噪声，适用于元器件排列密集的应用场合。

传感器类型	无磁芯差分霍尔效应电流传感器
电流范围	+/-450.0至+/-1600.0安培
供电电压范围	4.5至5.5伏
输出模式	全差分，单端
传感	双向
工作温度	-40至+125摄氏度（AEC-Q100 1级）

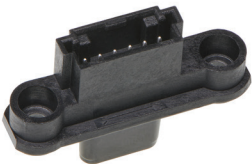
简化系统集成
电流传感器在 Molex 下线测试阶段的母线中进行校准，Molex 以此提升了该传感器精度和稳定性，并简化了它与最终应用场合的整合过程。

提高设计灵活性
根据设计，该传感器内置于母线中，不受母线宽度和厚度的影响，而DuraClik 连接器简化了系统集成过程。

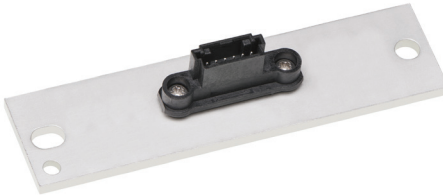
提供多种功能
电流传感器提供工业级和汽车级版本，支持全差分及单端输出模式，并具备双向感应功能。



内置于母线中的Percept电流传感器，450.0至800.0安培



Percept 电流传感器，可选择仅装有传感器的包装



内置于母线中的Percept电流传感器，900.0至1600.0安培

Percept电流传感器

市场和应用场合

汽车

汽车电气主传动装置
汽车动力总成
辅助驱动器
电池主开关
高压牵引逆变器
电机和负载控制系统
过载和过流检测系统

工业

电力驱动装置
电池管理设备
工业逆变器
配电和充电系统
电源

电气和电力

交流和直流电源监控设备
电流监测设备



高压牵引逆变器



配电和充电系统



电流监测设备

参数规格

参考信息

包装：托盘
是否符合RoHS标准：是
是否无卤素：是

电气参数

电源电压：4.5至5.5伏
电流：+/-450.0至+/-1600.0安培
绝缘电压（最大值）：5000伏交流，有效值
输出模式：全差分、单端（半差分可作为定制解决方案）
传感：双向（单向版本可作为定制解决方案）
灵敏度：单端：1.125 至 4.0 毫伏/安培；
全差分：2.25 至 8.0 毫伏/安培

机械参数

长度：32.06毫米
宽度：8.55毫米
高度：21.77毫米
间隙：12.00毫米
结构类型：垂直插入式
连接器：DuraClik, 6-Pin

物理参数

塑壳：SPS HB
母线材料：铜
母线表面电镀：镀锡
工作温度：-40至+125摄氏度（AEC-Q100 1级）

www.molex.com