

MX64 连接器 >

MX64 连接器为传感器、LED 及其他模块和设备提供汽车级可靠连接，确保高保持力，具备多功能端子兼容性，且符合严苛的行业标准。采用与设备中集成的插座头插配的设计，可简化装配，颜色编码极性和端子定位 (TPA) 等特性可有效降低装配错误率，提升在严苛的汽车运行环境中的性能表现。

优势和特性

降低连接故障风险

TPA 与可选连接器定位功能可在高震动环境下提供卓越的可靠性，帮助防止意外断开，从而提升系统的整体可靠性。

确保在具有挑战性的环境中可靠运行

IP67 防护等级的哑光密封设计可有效防止灰尘和水侵入，同时通过取消单独的导线密封来降低成本并提升生产效率。

符合行业标准

该设计通过了 USCAR-2 修订版 4 标准测试，确保符合汽车行业规范的可靠性和兼容性要求。

简化装配操作

直接连接至模块内模塑成型的接口，有助于简化设计与装配工作，并减少潜在故障点。

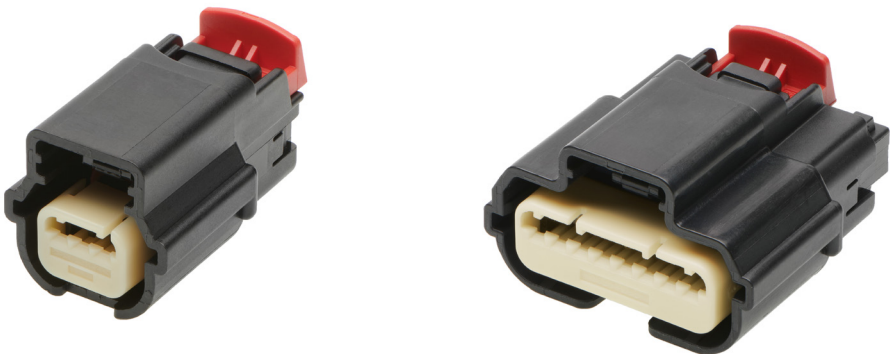
电流	最高 10.0A (使用 Molex 端子)
电压	最高 14V DC
密封等级	IP67
震动类别	V1
间距	2.54mm (0.100")
电路计数	2 至 8
工作温度	-40°C 至 +125°C

提升设计灵活性

MX64 系统支持 22 至 18 AWG (0.35 至 0.75mm²) 导线，以及 MX64 0.64mm、TE GET 和 Yazaki Kaizen 端子，确保持续采用单一、可信赖的产品家族，同时满足各类客户和应用要求。

有效减少错配

插配时可听到咔哒声，搭配三个颜色编码极性选项，有助于防止错配，减少错误率。

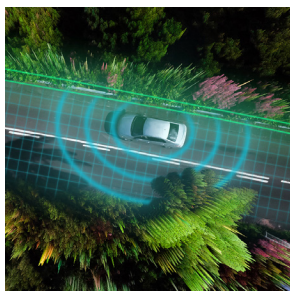


MX64 连接器

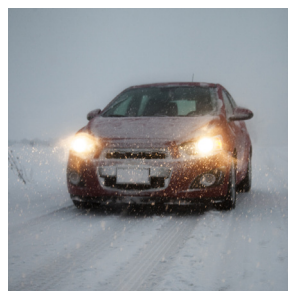
市场和应用

汽车

车身电子
中心高位制动灯
底盘应用
舒适/信息娱乐/驾驶辅助设备
日间行车灯
发动机耦合连接
雾灯
前/后位灯
前照灯
无源和有源传感器系统
动力系统
后组合灯
倒车灯
安全系统
传感器
侧标志灯
转向信号灯



传感器



前照灯



后组合灯

规格

参考信息

包装：散装（外壳）、卷状（端子）
可配插产品：模块内模塑成型接口和其他 USCAR 接口
系列：31402、31403、31404、203511
所使用的端子：33467、33468
设计单位：毫米
RoHS：是
低卤素：是
符合灼热丝规范：否
密封等级：IP67
震动类别：V1

电气

工作电压（最大值）：14V DC
电流（最大值）：10.0A（使用 Molex 端子）
绝缘电阻（最小值）：500V DC 时为 100 兆欧

机械

间距：2.54mm (0.100")
电线尺寸：0.35 至 0.75mm² (22 至 18 AWG)
端子插入力（最大值）：70N
端子拔出力（最小值）：75N（带 TPA）
连接器插配力（最大值）：70N
连接器拔出力（最小值）：75N
外壳保持力（最小值）：100N
插配咔嚓声（最小值）：7dB

物理

连接器外壳：聚对苯二甲酸丁二酯 (PBT)
端子外壳：间规聚苯乙烯/尼龙 66 (SPS/PA66)
触点：铜合金
电镀：接触区域：锡
焊尾区域：铜合金
工作温度：-40°C 至 +125°C