

eHV60接続システム

eHV60接続システムは、車載および産業用途の補助高電圧・中電流電動化アーキテクチャ向けグローバル規格に準拠した、コンパクトで堅牢な密閉型・完全シールド電源コネクタを特長としています。

利点と特徴

高電圧・中電流接続の小型・軽量化を実現

このコネクタは、+80°Cで最大DC1,000Vおよび64.0A（6.00mm²ケーブル付き）を代替品よりも小型で軽量のフォームファクターで実現し、次世代電気自動車（EV）サブシステムに対応しつつ、システムの複雑さとコストを削減します。

地域生産体制

複数の生産拠点により、サプライチェーンのリスクと品質のばらつきを低減します。

設計作業を簡素化

このコネクタは、既存のクラス3補助高電圧インターフェース規格と完全な互換性および交換性を有し、再設計を不要として、ドロップイン交換を可能にします。

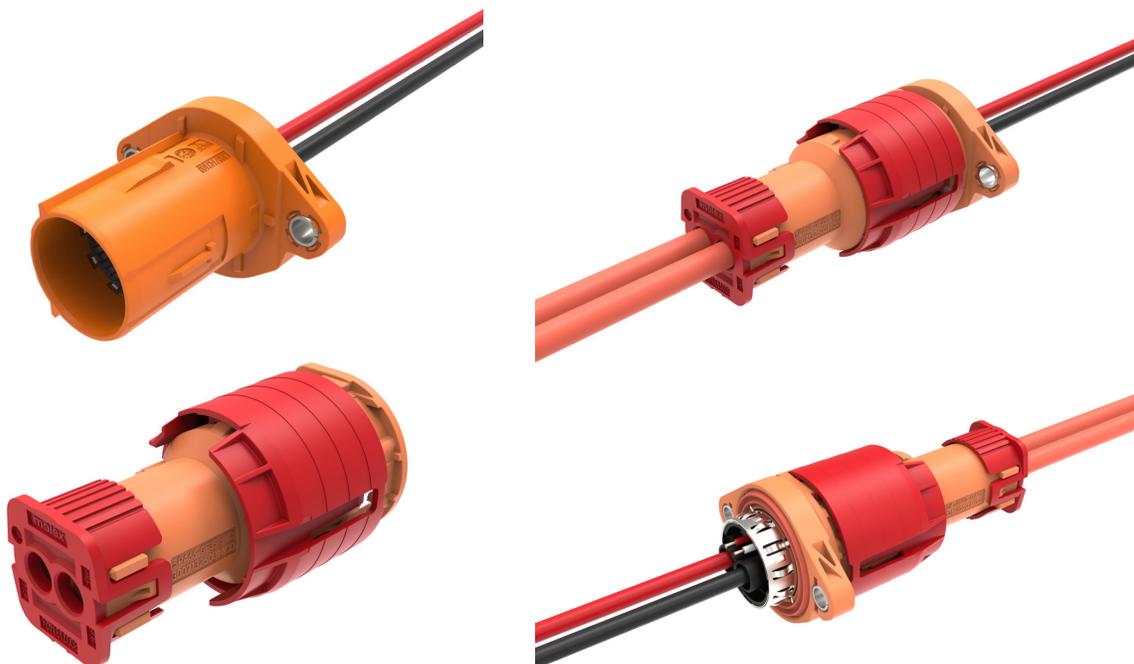
電圧	最大1,000V DC
電流	+80°C時最大64.0A (6.00mm ² ケーブル付き)
端子システム	4.00mm丸ピン
目標防塵防水等級	IP6K9K (嵌合時)、IP2XB (未嵌合時)、S3
目標耐振性能	SG2 (LV215-1準拠) / USCAR V3準拠
動作温度	-40~+140°C

過酷なオートモティブ環境に対応

このシールドは、IP6K9K（嵌合時）/IP2XB（未嵌合時）/S3等級への適合を目標としており、水や粉塵の侵入を防止し、過酷な環境下でも故障を低減します。耐振動性はSG2/V3仕様を満たすことを目標としており、断線を防止します。

EMIシールドの性能を向上

この設計は、ノイズの多い環境下でも優れたEMI耐性を発揮します。高抵抗電磁両立性（EMC）シールド（最大10メガオーム）により、パフォーマンスが向上し、高密度システムレイアウトでの干渉が低減されます。

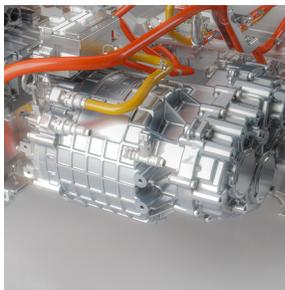


eHV60接続システム >

市場と用途

オートモーティブ

コンプレッサー
DC/DCコンバーター
ヒーター
オンボード充電器
パワートレイン接続
電動モーター
発電機
高電圧バッテリーパック
トラクションパワーインバータモジュール



電動モーター



電動補助



EV充電ステーション

商用車

電動補助
パワートレインサブシステム

産業機器

EV充電ステーション
エネルギー貯蔵バッテリーパック
フォークリフト
高電圧ケーブルアセンブリ

暫定仕様

参考情報

梱包：バッグ
設計仕様：ミリメートル
RoHS：はい
ハロゲンフリー：はい
規格準拠：USCAR2, LV215

電氣的仕様

電圧（最大）：1,000V DC
電流（最大）：+80°Cで64.0A（6.00mm²ケーブル付き）
導体断面：4.00~6.00mm²
高電圧インターロックループ：オプション（コネクタ内でブリッジ接続）
EMCシールド抵抗：≤10mΩ

機械的仕様

電極：2
構成：ストレート
端子システム：4.00mm丸ピン

物理的仕様

防塵防水等級：IP6K9K（嵌合時）、IP2XB（未嵌合時）、S3
難燃等級：UL94 V-0
耐振動性：SG2（LV215-1準拠）/USCAR V3準拠
動作温度：-40~+140°C