

MX-DaSHモジュラー電線対電線用コネクタ

MX-DaSHモジュラー電線対電線用コネクタシステムでは、MX-DaSHデータ/シグナルハイブリッドオートモーティブ相互接続システムと、単一のハウジングに組み込まれた4つの汎用カートリッジを活用するモジュラー設計が組み合わされています。この設計は、配線とハーネスアーキテクチャを簡素化しながら、複数の車両モデルと用途でオートモーティブ設計の柔軟性、適応性、拡張性を向上させます。

利点と特徴

柔軟性、適応性、拡張性を強化

モジュラーカートリッジでは、端子の組み合わせとグループ化でさまざまなオプションを利用でき、進化する要件への適応が容易になります。そのため、複数モデルでの設計時間とコンポーネント在庫の要件を最小限に抑えることができます。

サプライチェーンリスクを緩和

生産体制のローカライズ、および業界標準端子との互換性により、トレーサビリティが向上し、グローバルサプライチェーンの課題が抑制されます。

卓越した信頼性を確保

ポジティブロック機能、ブレードの安定化、耐振動性設計は、過酷なオートモーティブ環境での故障や不測の切断の低減に役立ちます。

電源/シグナル端子	0.50、1.20、2.80、4.80、6.30mm
検証	USCAR2-Rev7
モジュラーカートリッジレイアウト	2 x 2
回路数	構成に応じて46~70回路
電圧	最大14V DC
動作温度	-40~+125°C (T3)

開発タイムラインを短縮

試作品製作の高速化と設計プロセスの迅速化により、新しい構成への切り替えをよりすばやく実行できます。

製造効率を最大化

自動組立プロセスをサポートする統合ハウジングに接続を組み込むことで、組立時間を短縮できます。

ハーネス重量と材料コストを最適化

複数の0.50、1.20、2.80、4.80、および6.30mm端子を単一のハウジングに統合することで、ハーネス設計の複雑性を軽減できます。



MX-DaSHモジュラー電線対電線用コネクタ

市場と用途

オートモティブ

電気/電子アーキテクチャーコンポーネント
ゾーンハーネス
インストルメントパネルとボディ間の
ハーネス接続
シートの電源およびシグナル接続



電気/電子アーキテクチャー
コンポーネント



インストルメントパネルとボディ
間のハーネス接続



シートの電源およびシグナル接続

仕様

参考情報

梱包：

ブレードコネクタ - 中仕切りカートン
リセプタクル - トレー
モジュラーコネクタ - バルクパック

設計仕様：ミリメートル

カートリッジレイアウト：2x2

回路数：構成に応じて46/47/48、56/58、

または68/70回路

電源/シグナルカートリッジタイプ：

CTX50 - 26回路、0.19mm²銅覆鋼線または
0.22~0.35mm²銅線、1.05~1.40mm絶縁体外径
1.20mm - 14回路、0.13~1.50mm²ワイヤー、
0.52~2.40mm絶縁体外径
2.80mm - 4回路、0.20~4.00mm²ワイヤー、
1.20~3.70mm絶縁体外径
4.80、6.30mm - 3回路、0.50~6.00mm²ワイヤー、
1.40~4.30mm絶縁体外径

検証：USCAR2-Rev7

シーリング分類：S1（非密封型）

振動分類：V1（シャーププロファイル）

RoHS：はい

電氣的仕様

電圧（最大）：14V DC

電流（最大）：製品仕様を参照

端子間の絶縁抵抗（最小）：100メガオーム

機械的仕様

嵌合力（最大）：75N

嵌合解除力（最大値）：75N

物理的仕様

コンタクト：錫

振動環境：V1

動作温度：-40~+125°C

非動作温度：-40~+85°C