

# MX-DaSHモジュラー電線対電線用コネクター

MX-DaSHモジュラー電線対電線用コネクターシステムでは、MX-DaSHデータ/シグナルハイブリッド オートモーティブ相互接続システムと、単一のハウジングに組み込まれた4つの汎用カートリッジを活用するモジュラー設計が組み合わされています。この設計は、配線とハーネスアーキテクチャーを簡素化しながら、複数の車両モデルと用途でオートモーティブ設計の柔軟性、適応性、拡張性を向上させます。

## 利点と特徴

### 柔軟性、適応性、拡張性を強化

モジュラーカートリッジでは、端子の組み合わせとグループ化でさまざまなオプションを利用でき、進化する要件への適応が容易になります。そのため、複数モデルでの設計時間とコンポーネント在庫の要件を最小限に抑えることができます。

### サプライチェーンリスクを緩和

生産体制のローカライズ、および業界標準端子との互換性により、トレーサビリティが向上し、グローバルサプライチェーンの課題が抑制されます。

### 卓越した信頼性を確保

ポジティブロック機能、ブレードの安定化、耐振動性設計は、過酷なオートモーティブ環境での故障や不測の切断の低減に役立ちます。

電源/シグナル端子	0.50、1.20、2.80、4.80、6.30mm
検証	USCAR2-Rev7
モジュラーカートリッジレイアウト	2 x 2
回路数	構成に応じて46~70回路
電圧	最大14V DC
動作温度	-40~+125°C (T3)

### 開発タイムラインを短縮

試作品製作の高速化と設計プロセスの迅速化により、新しい構成への切り替えをよりすばやく実行できます。

### 製造効率を最大化

自動組立プロセスをサポートする統合ハウジングに接続を組み込むことで、組立時間を短縮できます。

### ハーネス重量と材料コストを最適化

複数の0.50、1.20、2.80、4.80、および6.30mm端子を単一のハウジングに統合することで、ハーネス設計の複雑性を軽減できます。



# MX-DaSHモジュラー電線対電線用コネクター

## 市場と用途

### オートモーティブ

電気/電子アーキテクチャコンポーネント  
ゾーンハーネス  
インストルメントパネルとボディ間の  
ハーネス接続  
シートの電源およびシグナル接続



電気/電子アーキテクチャコンポーネント



インストルメントパネルとボディ間のハーネス接続



シートの電源およびシグナル接続

## 仕様

### 参考情報

梱包：

ブレードコネクター - 中仕切りカートン

リセプタクル - ドレ

モジュラーコネクター - パルクパック

設計仕様：ミリメートル

カートリッジレイアウト：2 x 2

回路数：構成に応じて46/47/48、56/58、

または68/70回路

電源/シグナルカートリッジタイプ：

CTX50 - 26回路、0.19mm<sup>2</sup>銅覆鋼線または

0.22～0.35mm<sup>2</sup>銅線、1.05～1.40mm絶縁体外径

1.20mm - 14回路、0.13～1.50mm<sup>2</sup>ワイヤー、

0.52～2.40mm絶縁体外径

2.80mm - 4回路、0.20～4.00mm<sup>2</sup>ワイヤー、

1.20～3.70mm絶縁体外径

4.80、6.30mm - 3回路、0.50～6.00mm<sup>2</sup>ワイヤー、

1.40～4.30mm絶縁体外径

検証：USCAR2-Rev7

シーリング分類：S1（非密封型）

振動分類：V1（シャーシプロファイル）

RoHS：はい

### 電気的仕様

電圧（最大）：14V DC

電流（最大）：製品仕様を参照

端子間の絶縁抵抗（最小）：100兆オーム

### 機械的仕様

嵌合力（最大）：75N

嵌合解除力（最大値）：75N

### 物理的仕様

コネクタ：錫

振動環境：V1

動作温度：-40～+125°C

非動作温度：-40～+85°C