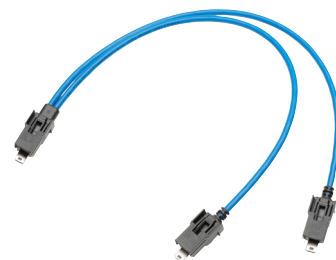


HSAutoLink相互接続システム

HSAutoLink相互接続システムは、ポイントツーポイント車載接続向けの実績あるUSCAR-30規格対応ソリューションで、高度な信号性能と低電磁干渉（EMI）のための複数の分極オプションと全長ケーブルシールドを備えています。



利点と特徴

同じコネクタ内で複数のプロトコルをサポートして設計柔軟性を向上

USB 2.0、LVDS、イーサネット、A2Bなどのプロトコルを有効化し、4回路または5回路のインターフェースで最大2.0Gbpsのデータレートを提供することで、ワイヤーハーネスの複雑性を低減する設計になっています。

適切な組み立てを保証し、汎用性を提供

ケーブルアセンブリーの両端に10種の分極オプションと色付きヘッダーを利用できるシステムにより、組み立てミスを防止し、製造効率を向上させることができます。

優れたシグナルインテグリティを提供

全長ケーブルシールドと完全に保護されたシールドケースにより、高密度環境におけるEMIの影響が低減し、パフォーマンスが向上します。

電流	最大1.5A（カスタムソリューションとして使用する場合は、より高い定格電流を達成できます）
回路数	4または5
データレート	最大2.0Gbps
データプロトコル	USB 2.0、100Base-T1イーサネット、LVDS、A2B
業界標準	USCAR30
動作温度	-40～+105℃

高温耐性

ヘッダーは高温プラスチックで製造されており、JEDEC規格の260℃ピーク温度仕様を満たしているため、過酷なオートモーティブ環境での使用が可能です。

デバイス側のスペース使用を最適化

コンパクトなロープロファイルシステムは、コネクタの設置面積を減らすことで、高速通信リンクの将来的なニーズを満たせるようにします。

市場と用途

オートモーティブ

先進運転支援システム（ADAS）
カメラ
コンピューティングモジュール
インフォテインメントシステム
マルチメディアデバイス
後部座席エンターテインメントシステム
テレマティクスシステム



ADAS



インフォテインメントシステム



農業用車両

農業用機械

農業用車両

HSAutoLink相互接続システム

仕様

参考情報

パッケージング:

ヘッダー・トレイ、テープとリール、チューブ
ケーブルアセンブリー・ルース

設計仕様: ミリメートル

RoHS: はい

ハロゲンフリー: いいえ

機械的仕様

PCBへの挿入力 (最大): 20N

嵌合力 (最大): 45N

抜去力 (最大): 45N

耐久性 (最小):

コネクタ - 10サイクル

端子システム - 該当なし

物理的仕様

ハウジング: 高温プラスチック素材

コンタクト: 高性能銅合金

メッキ: 接触部 - $0.75\mu\text{m}$ (最小) 金

はんだテール部 - $3.8\mu\text{m}$ (最小) 錫

下地メッキ - $1.25\mu\text{m}$ (最小) 全体

PCB厚: 公称1.6mm

動作温度: $-40\sim+105^{\circ}\text{C}$

電氣的仕様

電圧 (最大): 30V

電流 (最大): 1.5A (これより高い定格電流も

達成可能です。追加の技術的情報については、

Molexにお問い合わせください)

接触抵抗: 20ミリオーム

注文情報

ケーブル

ケーブル長	利用可能なコネクタインターフェース	回路数
カスタマイズ可能な長さ (最小220mm)	USCAR/USB Mini-Bレセプタクル	5
	USCAR/USB Mini-Bプラグ	5
	USCAR/USBタイプAレセプタクル	4

ヘッダー

ヘッダースタイル (0.80mmピッチ)	利用可能な向き	用途	終端インターフェーススタイル	回路数
USCAR Mini-B HSAutoLink (最小220mm)	直角	信号、電線対基板	表面実装、スルーホール	5
USCAR Mini-B HSAutoLink	垂直	信号、電線対基板	表面実装、スルーホール	5

www.molex.com