

Perceptロードノイズ キャンセリング センサー

不要な路面騒音を低減することで運転体験が向上し、乗員の快適性と安全性も高まります。Perceptロードノイズ キャンセリング (RNC) センサーは、リアルタイムのモニタリング機能を提供し、車両が最適な騒音低減のために動的に変化する条件に適応できるようにします。

利点と特徴

必要な場所にセンサーを設置でき、タイヤ近くなどの厳しい環境における水やほこりの侵入を防止

IP6K9K定格の密封は、信頼性の高い動作を保証するのに役立ちます。

システム効率を向上

優れたパッケージングデザインにより、より明確な信号の提供が可能になります。

エネルギー源に対する感度が高いため、必要に応じてエネルギー源から離れた場所にセンサーを取り付け可能

優れたパッケージングデザインにより、しばしば干渉や効果の低いノイズ隔離に悩まされる従来のノイズキャンセリングセンサーよりも明確な信号の提供が可能になります。

地面に対して並行や垂直のセンサー位置設計にも柔軟に対応し、車両への機械的搭載が可能で、さまざまなコネクターの方向や端子サイズに対応

さまざまな機械的ハウジング設定を利用可能。

車両ハーネスの軽量化、重い星形ケーブルの排除

センサーには効率的なデジチェーン配線設計が使用されています。

低レイテンシー性能により、センサーによる振動検知からモジュールの信号受信までの時間を短縮

Percept RNCセンサーはA2Bデジタル通信プロトコルを使用します。

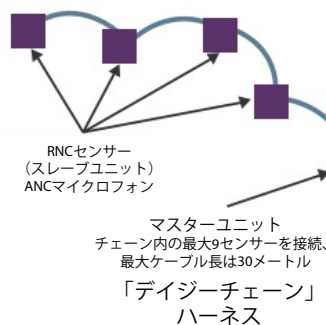
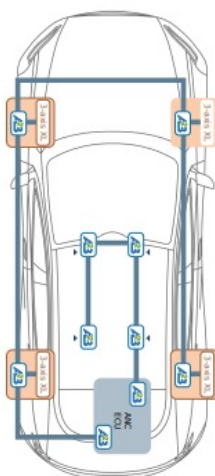
通信プロトコル	A2B
保護定格	IP6K9K
歪み	最大監視衝撃負荷:±16g
監視周波数帯域幅	4000Hz
ノイズフロア	x軸およびy軸で<100 $\mu\text{g}/\sqrt{\text{Hz}}$ z軸で<150 $\mu\text{g}/\sqrt{\text{Hz}}$
レイテンシー	<150 μs
動作温度	-40~+115°C



過酷な条件での耐久性とUSCAR 0.64ミリメートルコネクタと比べて50%のスペース節約を提供

システムのコンパクトなUSCAR 0.50ミリメートルMini50およびMolex DuraClikコネクタは、高振動および高温設計要件を満たしています。

感知できる最も早い段階でサスペンションからの振動エネルギーを車両シャーシに伝達
低レイテンシーにより、是正措置の最適なタイミングを可能にします。



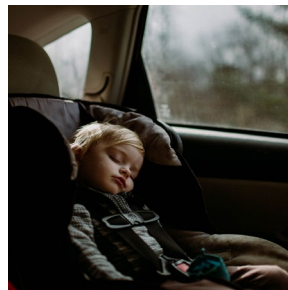
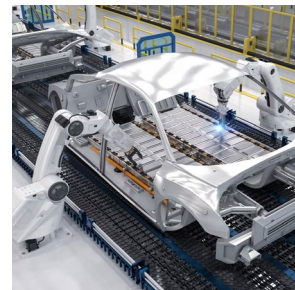
Perceptロードノイズ キャンセリング センサー ➤

市場と用途

オートモーティブおよび商用車
アクティブノイズキャンセリングシステム
先進運転支援システム (ADAS)
電気自動車
車室内アプリケーション
車内騒音低減システム
高速道路外および建設車両



車室内アプリケーション

アクティブノイズキャンセリング
システム

電気自動車

仕様

加速度センサー

最大監視衝撃荷重：全軸で16 g
予想されるセンサー周波数範囲：200～500Hz
プログラム可能な周波数範囲：500Hz～4kHz
低レイテンシー：2kHz帯域幅で最大150μs
低騒音：
x軸およびy軸で<100μg/√Hz
z軸で<150μg/√Hz
デジタル出力：最大14Gbps

機械的仕様

車両位置への取り付け力（最大値）：25N
ナットとネジの締結前の保持力：>15N
締結後の軸方向引張力（最小）：350N
M6ネジとナットで固定
ネジとナットのトルク値：20 ± 2N*m

環境的仕様

動作温度：-40～+115°C
保護分類：IP6K9K
ISO 20653に基づく（ほこりおよび高圧スプレー）
振動分類：車載スプリングマス
耐薬品性：外装ボディとアンダーボディ
機械的衝撃/落下衝撃：ポットホールおよび衝突に対応

用途の予想

100Mbps伝送用の2xジャケット付きシールドなしの
ツイストペア
ツイストペアケーブルのタイプは、SAE-J3117標準お
よび通信チャンネル2.0のオープンアライアンス仕様
に準拠する必要があります = 100BaseT1に相当
デジタル一致差動インピーダンス：100オーム
センサーユニットはすべてデジチェーン接続され
ています