

EVおよびバッテリー管理用 Flexi-Latch+コネクタ

Flexi-Latch+コネクタは、業界標準を満たし、合理化された組み立て工程を保证するように設計されており、インパクトの強いEV信号接続を実現します。これらのコネクタは、EVバッテリー管理および電力制御システム向けに設計されており、最新のバッテリー管理システム技術と整合し、将来の拡張のために多様なバッテリー構成にも適合します。軽量でコンパクト、かつ誤接触防止構造を備えた本製品は、過酷な環境下でも長期的な信頼性を発揮します。性能・効率・安全性を損なうことなく、Flexi-Latch+コネクタを選択することで、オートモーティブおよび商用車アプリケーションの品質を向上させましょう。

利点と特徴

簡単な組立により製造プロセスを簡素化
コネクタは、FPCをハウジングに挿入するために使用され、全体的な組み立て手順を効率化します。

コネクタの誤嵌合を防止

スクーププルーフのプラグ/ジャケット、メカニカルキーイング、逆極性設計が適切な嵌合に貢献します。統合CPA、極性構造、およびオプションの一体型セカンダリロック (ISL) によって、確実な嵌合を実現します。

衝撃や振動の環境でも高い信頼性

コネクタはUSCAR-2 V2/LV214 S1に準拠しており、FPC条件に応じてPG19に準拠しているため、堅牢なソリューションとなります。

ケーブルのロックと嵌合の目視確認を提供
プラグ/ジャケットには検査窓があり、品質管理のための視認が可能です。

ピッチ	1.50 (単列) 2.00mm (二列)
電流	1.0A
電圧 (IEC 60664-1汚染度1に準拠)	250V (1.50mmピッチ、1列) 400V (2.00mmピッチ、2列)
保護等級 (IP)	IP2xB (プラグ/ジャケット、ヘッダー/レセプタクルの嵌合部)
動作温度	-40~+105°C

不純物から保護し、水分の交差汚染を防止
選択可能なシリコン壁は、各端子エリアを分離するバリアとして機能します。

接触信頼性の向上

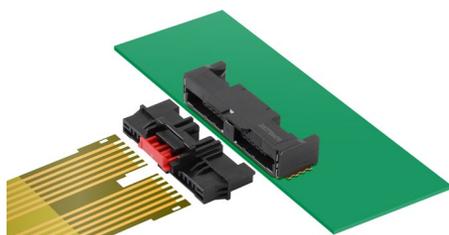
複数の接点により接続の全体的な信頼性が高まり、ほこりが接続に重大な影響を与える可能性を減らします。

オペレータの安全を確保するための絶縁保護を提供

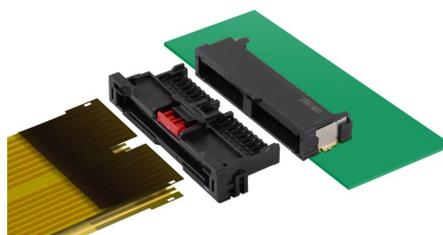
これらのコネクタはIP2xBに準拠しており、作業中に作業者が端子に触れることを防止します。

嵌合の安全性を強化

さらなる保護が必要な場合は、ISLをオプションとして追加可能です。



シングルケーブルバージョン



ダブルケーブルバージョン



FFC/FPC間接続用リレータイプ

EVおよびバッテリー管理用 Flexi-Latch+コネクタ

市場と用途

オートモーティブ
バッテリー管理システム
BEV、PHEV、ハイブリッド
12V/48Vリチウムイオン電池
(ICE/マイルドハイブリッド)
電気自動車
セルセンシングユニット
モーターコントローラー
インバーター
電力変換システム
電動バイク
ジャンクションボックス



バッテリー管理システム



ATV (全地形対応車)



データセンター/バッテリーバックアップインフラ

商用車

ATV (全地形対応車)
フォークリフト
船舶用途：アンダーダッシュの配線、照明
大型トラック

産業用

エネルギーストレージシステム
データセンター/バッテリーバックアップインフラ

仕様

	ピッチ (mm)	回路	列数	定格電圧 (最大)	定格電流 (最大)	動作温度	絶縁耐力	振動
2列	2.00	32、40	デュアル	400V*	1.0A	-40~+105°C	1,000V	LV214 S1/ USCAR-2 V2
単列	1.50	12、20、24	シングル	250V*	1.0A	-40~+105°C	1,000V	LV214 S1/ USCAR-2 V2

	ロック	CPA/ISL	偏極化	端子絶縁	メッキ	高さ (mm)	幅 (mm)	奥行 (mm)
2列	上部	CPAおよびISL	4	利用可能 (エラストマーバリア)	金メッキ (Au)	9.44 (嵌合時10.28)	52.2 (40回路)	16.75 (設置面積 の深さ:15.3) (嵌合時25.6)
単列	上部	CPA	2	なし	金メッキ (Au)	7.45 (嵌合時8.56)	51.25 (24回路)	12.02 (設置面積 の深さ:10.52) (嵌合時17.77)

* IEC 60664-1汚染度1に準拠

www.molex.com